



KITPOWER

En usage « courant », si l'on peut dire, presque tous les Toy des générations les plus récentes peuvent être équipés d'un boîtier Kitpower.



Le boîtier

du 3^{ème} Millénaire

On trouve sur le marché tout un tas de solutions pour booster les moteurs. Aujourd'hui, on ne compte plus le nombre d'entités qui toutes proposent un système d'optimisation moteur meilleur que celui des autres. Hélas, dans cette activité comme partout ailleurs, il y a les pros... et les autres !



Après les expériences désastreuses que nous avons eu avec les boîtiers Artechnology, Powersystem et d'autres sociétés moins connues qui continuent à sévir sur le Net, nous avons décidé de ne plus parler de ce type de produits. C'eut été quand même dommage d'en rester là, car il existe malgré tout des gens sérieux qui méritent que l'on parle d'eux.

Du petit Rav 4 au gros VDJ 200, en passant par les KDJ 120 et 150, Kitpower propose un modèle de boîtier adapté à chaque modèle.

Dans le numéro 9 de TLC, nous avons parlé d'Adonis. Aujourd'hui nous revenons sur le sujet avec l'un des grands maîtres du boîtier électronique : Kitpower.

Plus de 20 ans d'expérience

Kitpower est en Europe l'un des rares fabricants de systèmes d'optimisation qui met au point et qui assure la réalisation complète de boîtiers additionnels à partir de ses deux bancs de puissance (chose rarissime lorsqu'on sait que 98 % des « fabricants » de boîtiers ne disposent pas de ce type d'appareillage).

Texte et photos : Arys Panayotou



Modernes et parfaitement équipés en matériel de haute technologie, les ateliers de Kitpower accueillent les marques automobiles les plus prestigieuses.

Apparue sur le marché en 1995, cette société belge s'est tout de suite spécialisée dans la reprogrammation de moteurs turbo Diesel et turbo Essence par le biais de kits de puissance ou de kits Pedalbox. Largement plébiscitée et validée par la presse étrangère et par de nombreux constructeurs dans le monde de l'automobile, du poids lourd et du camping-car, Kitpower s'est imposé au



Chose rarissime dans le milieu, Kitpower dispose de ses propres bancs de puissance.



Relativement poussif dans sa motorisation, le Hilux que l'on voit ici sur le banc de puissance, vient d'acquiescer près de 40 chevaux de plus.

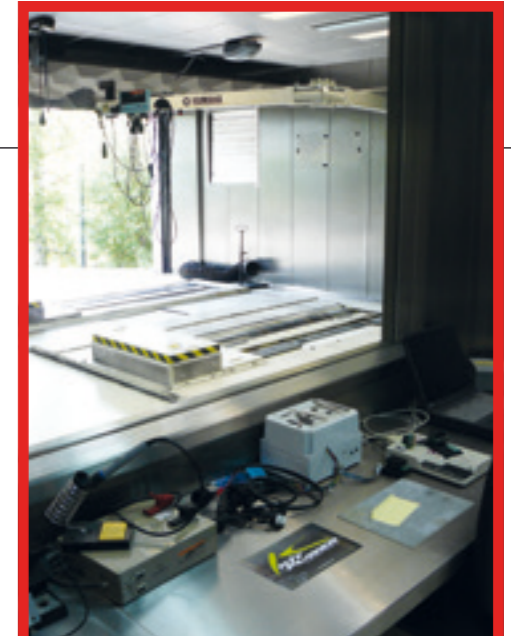


Même les voitures les plus sportives peuvent avoir besoin de quelques chevaux de plus...

fil des ans comme un acteur incontournable de l'optimisation moteur. Kitpower n'a rien à voir avec certaines officines borgnes qui ont une existence plus ou moins légale et une adresse qui n'est souvent qu'une boîte postale. De vastes locaux, un atelier hautement spécialisé avec un matériel à la pointe de la technologie, plusieurs techniciens ultra compétents qui assurent à la fois à conception et la pose du matériel : Kitpower c'est du sérieux !

Un boîtier, pour quoi faire ?

L'intérêt fondamental du boîtier additionnel, c'est de vous permettre de bénéficier de nouvelles sensations sans changer votre façon de conduire. En clair, si vous ne conduisez pas comme un bourrin, le véhicule ne consommera pas plus de carburant. À conduite équivalente, la consommation globale de carburant a même tendance à



Rien à voir avec les arrières salles et les officines douteuses qui ont fleuri dans le milieu. Ici on est dans une structure qui a plus de 20 ans d'existence, qui sait recevoir et qui sait satisfaire les clients les plus exigeants.

baïsser, le couple moteur étant disponible plus rapidement : vous aurez moins besoin de rétrograder ou de changer de vitesse grâce aux reprises améliorées. La vitesse maximale est donc plus rapidement atteinte et le véhicule répond mieux à vos demandes, notamment en cas de dépassement. En fonction de votre comportement, vous pouvez économiser jusqu'à 12 % de carburant.



Dans le domaine de la compétition, Kitpower a été validé par de nombreuses écuries et de nombreux préparateurs, en France et à l'étranger.

Qu'est-ce qu'un boîtier Kitpower

Comme tout bon boîtier qui se respecte, le système Kitpower effectue une optimisation numérique en interceptant les données transmises entre le boîtier d'origine (le cerveau de votre voiture) et la pompe à injection du véhicule. Les autres fonctions du véhicule restent totalement préservées (ABS, ESP, ASR, etc.). Les composants utilisés sont des microprocesseurs de dernière génération avec un système permanent d'autocontrôle permettant de proposer un produit ultra-fiable et sécurisé. Le boîtier utilise un logiciel de gestion «intelligent», conçu en exclusivité par Kitpower. Celui-ci effectue une analyse en continu de toutes les données : allumage, température moteur, etc. De ce fait, le système permet un suivi en temps réel des données importantes du régime moteur. Ce logiciel capte toutes les données de votre injection lors du premier démarrage et s'adapte en fonction de votre véhicule. Un nouveau calibrage s'effectue automatiquement en cas de changement de véhicule

Comment installe-t-on un boîtier Kitpower ?

Il existe plusieurs types de boîtiers Kitpower en fonction, bien sûr, des différentes motorisations qu'il faut traiter. Mais pour tous ces boîtiers, le principe d'installation est le même : on connecte le boîtier entre le calculateur d'origine et la pompe à injection sans démonter les équipements d'origine. Tous les boîtiers Kitpower sont équipés exclusivement de fiches conformes à l'original (connecteurs étanches à l'eau avec contacts en or de qualité d'origine). Le branchement est simple, à la portée de tous, sans réglages, sans soudures ou autres modifications. Le montage s'effectue



Chez Kitpower, les techniciens sont tous des ingénieurs spécialement formés sur le sujet.

comme une simple rallonge électrique ! Tous les boîtiers additionnels Kitpower sont livrés avec une notice de montage détaillée, permettant une installation par vos soins, sans connaissance technique particulière. Les boîtiers les plus complexes sont montés dans l'un des centres Kitpower (répartis sur tout le territoire).

Quels sont les risques avec un boîtier Kitpower ?

Il n'y en a aucun. Le véhicule n'est pas modifié mécaniquement, il n'y a pas de risque d'usure supplémentaire.



...le patron de Kitpower.

De plus, le boîtier additionnel prend en compte les tolérances indiquées par le constructeur et respecte les éléments de sécurité comme l'ABS ESP. Il est compatible avec les systèmes START/STOP et toutes les boîtes automatiques.

Qu'en est-il de la garantie d'origine et d'un éventuel passage au contrôle technique ?

Contrairement à presque tous les boîtiers du commerce qui sont souvent installés «à demeure» avec des soudures et une connectique spéciale, le boîtier additionnel Kitpower est indétectable lorsqu'on veut l'enlever du véhicule. Dans ce cas le démontage est propre, rapide et ne laisse pas de trace. Certains fabricants ont mis en place un système permettant aux concessionnaires de voir si un véhicule a été reprogrammé par chiptuning. Cela entraîne la suppression immédiate de la garantie d'origine. Vous ne rencontrerez pas ce problème avec le boîtier additionnel KitPower car il ne laisse aucune empreinte, ni physique, ni électronique.

Kitpower et la contrefaçon

Comme toutes les grandes marques reconnues, Kitpower n'échappe pas à la contrefaçon. De nombreux boîtiers KitPower sont commercialisés à des tarifs très faibles sur Internet. Ils sont le plus souvent branchés sur le capteur de température ou ne possèdent pas de fiche conforme. En cas de doute, contactez l'équipe officielle, soit en France soit en Belgique.

Le banc de puissance

Par le passé, il nous est arrivé de tester des véhicules équipés de boîtiers additionnels. Malgré les performances annoncées par certains fabricants, nous nous sommes très vite rendu compte que ces derniers ne vendaient que du vent. Pour être certain de ce que l'on vous annonce, il n'y a qu'une solution : passer le véhicule sur un banc de puissance. Pas toujours facile à trouver. Mais Kitpower en a 2 dans son atelier...

Pedalbox

Kitpower a développé son propre boîtier de réactivité (Pedalbox) qui supprime le temps de réponse du moteur afin de redonner du punch à l'accélération ! Ce boîtier peut se monter seul ou en complément du boîtier de puissance.

Contact

Kitpower France - 2 chemin de la lauve,
13130 Berre l'étang
Tél : 06 60 17 68 58 - www.kitpower.fr